

Melody Derrotó a Silver Sea en la Polla por 11 1/2 Cuerpos en 1' 37" 4/5

Volcó Villoresi: 3 Muertos y 50 Heridos

FANGIO SE IMPUSO HOY EN LA PRUEBA DE GINEBRA

Marcó el Récord de la Vuelta.-De Graffenried, Segundo.-Ascari, Abandonó

El Chueco Corrió a 125,513 Kms.

(GINEBRA, 30 (AFP). — Desde las primeras vueltas del Gran Premio de las Naciones fue evidente que el equipo de los Alfetta se veía acosado en forma decisiva por el biónimo de la Ferrari. Ascari se había colocado a pocos segundos de Fangio, que por su cuenta había tomado el mando de la carrera e imponía a la misma un ritmo harto violento. En efecto, al cumplir las 40 vueltas de las 66 que comprenden el clásico certamen auto, el "Chueco", en un alarde de extraordinaria capacidad conductora, había abierto algo más la luz que le separaba de su gran rival Ascari, y, a su vez, éste se distanció de Farina, De Feltra. La carrera tomaba entonces un cariz distinto y se tornaba en una lucha que brindaba, metro a metro, nuevas alternativas de gran color.

El promedio se mantenía, hasta promediada la carrera, en los 130 kilómetros por hora, velocidad imprevista si se tenía presente que el circuito, acortado a cuatro kilómetros, imponía a los volantes mucha prudencia, en especial en las dos curvas de ángulos bastante cerrados.

En vista de la lucha que le presentaba Ascari, que conducía una nueva máquina sin compresor, pero de mayor cilindrada, Fangio optó por llevar un último y más recio ataque a su gran rival. Y al llegar a las 50 vueltas, afirmó definitivamente su colocación de puntero, "volando" hacia la meta, que ya le esperaba como ganador.

La reacción de Ascari

El ataque de Fangio fue contestado por Ascari, quien se hallaba a tan sólo unos 45 segundos del puntero. En una curva cerrada, el italiano para evitar atropellar a Chies que había sorpresivamente disminuido la marcha, hizo una maniobra que lo llevó fuera del camino y cayó en esta forma una verdadera catástrofe.

Mientras tanto se cumplían 50 vueltas del circuito y la colocación era la siguiente: Fangio en 1 hora, 28 minutos, 18 segundos, 210; con un promedio de 128,658 kilómetros por hora; Ascari, en 1 hora, 33 minutos, 45 segundos, 210; Farina, en 1 hora, 34 minutos, 45 segundos, 210; De Graffenried, en 1 hora, 34 minutos, 47 segundos y Villoresi a una vuelta de Fangio.

Abandonó Ascari a las 63 vueltas

Porfía que las alternativas ya habían cambiado, conformándose las volutas con la colocación que podían cuando al cerrarse la vuelta 63, se detuvo en el puesto de abastecimiento Alberto Ascari. Su máquina, que le había respondido en forma tan extraordinaria, permitiendo dominar a tres de los cuatro Alfettas, que se hallaban en la pista, acusó de repente algunas fallas y el italiano debió detenerse declarando que abandonaba la carrera.

Variante fundamental

Faltando tan sólo 8 vueltas para terminar la carrera, y mientras el control central anunciaba los tiempos correspondientes a cada distancia, desde el fondo del circuito se notó que algo grave había ocurrido. Con todo el control hizo anunciar los siguientes tiempos para las 66 vueltas: Fangio en 1 hora, 31 minutos, 50 segundos 910 y un promedio de 138,640 Kms.; Ascari, en 1 hora, 32 minutos, 45 segundos; Farina, en 1 hora, 33 minutos, 15 segundos; De Graffenried, en 1 hora, 33 minutos, 45 segundos; y Villoresi, a una vuelta de Fangio.

Villoresi resultó con heridas y contusiones

Un lamentable accidente se produjo cuando éste fallaba pocas vueltas para terminar la carrera. Varios corredores que marchaban

(CONTINUA EN LA PAGINA 2)

CLASIFICACION GENERAL

La clasificación oficial del Gran Premio de las Naciones es la siguiente:

1. JUAN MANEL FANGIO, argentino, en 2 horas 7 minutos 55 segundos, a un promedio de 125 kilómetros 513 metros.
2. DE GRAFFENRIED, suizo, en 2 horas 8 minutos 18 segundos 710, a dos vueltas del primero.
3. FARUFFI, italiano, en 2 horas 8 minutos 20 segundos 110, a dos vueltas del primero.
4. GIRAUD-CABANTOUS, francés, en 2 horas 8 minutos 44 segundos 210, a seis vueltas del ganador.
5. MANZONI, francés, en 2 horas 8 minutos 1 segundo, a siete vueltas del primero.



Reina de belleza gallega. — Con la flor, emblema de su raza, eligida ancha en la Casa de Galicia para simbolizar la belleza de la tierra emblema y vitina de Galicia. La representante del Círculo Deportivo de la escuela entre un grupo de doce, finalista en la selección previa llevada a cabo días atrás. — (Información en la página 1)

EL TIEMPO

MINUTA DEL DIA: 2'9, a las 8.20

BUENO

Temperatura: a las 11, 10,4.

Humedad: 50 por 100 y viento del

sur a 34 kilómetros en la hora.

Presión: hasta mañana:

Capita: Federal: Buena y

trío. Lento descenso de tempe-

sturas.

Crítica

LOS MAS PERO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABAKO SOBRE UN NOBLE CAMELO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO (HOKRAT)

EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA — INSCRIPTO EN EL REGISTRO NACIONAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL CON EL N° 242.688

AÑO XXXVII ★ Buenos Aires, Domingo 30 de Julio, Año del Libertador General San Martín, 1950 ★ N° 12.876

5a 20

CENTAVOS

PARA TODO EL PAIS

FUNDADA POR

NATANO BOKAN

EL DIA 14 DE SEP DE 1913

REDACTOR Y PROPIETARIO: CORRETA N° 1

JOSEPH BOKAN



Seguirá la serie. — En un alto de la espera para el frugal almuerzo de hoy, los muchachos de Racing en su concentración se distraen haciendo un poco de billar, puesto ahora de moda por los grandes triunfos de Ca-

rrerita y Navarra. Ahí están preparando las bolas para que uno de ellos intente realizar la "serie americana". ¿Quién lo sabe hacer? Quizá ninguno de ellos. Pero, todos están seguros que la serie se hará... en la cancha, manteniendo la racha triun-

fal hasta la terminación de la temporada, con la conquista de un nuevo título. Hoy, a Platense, creen que lo "doblen"... Tal es la impresión general expresada por los muchachos del líder del Campeonato

Aumentó la Presión de las Fuerzas Rojas en Dirección a Taegu y el Puerto de Pusan

Desean Realizar una Maniobra Envolvente

TOKIO, 30. (De un corresponsal de guerra de la Agencia Franco-Press). — El vasto movimiento de flanco que realizan importantes fuerzas mecanizadas comunistas en el sur mismo de la península coreana se había intensificado esta tarde.

Desde las alturas situadas al norte de Yong Dong siguen llegando hasta la línea de fuego grandes masas de infantería comunistas, y columnas de vehículos blindados y tanques.

Cinco Mil Toneladas de Bombas Lanzó en Corea la Aviación Norteamericana

TOKIO 30 (Unión). — El mayor general Emmett O'Donnell, jefe del comando de bombardeo de las fuerzas aéreas norteamericanas del Extremo Oriente, reveló que las superfortalezas están bombardeando los objetivos enemigos en Corea del Norte a razón de 5.000 toneladas de explosivos por mes.

Rechazan Ataques en Masa de Norcoreanos

TOKIO, 30 (AFP). — Un comunicado del 8º ejército americano en Corea anuncia que fuertes surtidas de Corea resisten hoy con eficacia en sectores al norte de Yechon y además han ganado terreno en la zona de Yongdonk.

MANANA
LUNES
empieza la *Grandiosa y Positiva*

LIQUIDACION

Grandes Tiendas
IRIARTE & CIA
Ni un Solo Artículo Sin Rebajar

185 160 29.80

CAMISAS
confeccionadas en rico poplin, cuello pegado, esmerada terminación, fantasías modernas. LIQUIDAMOS a \$ 29.80

SOBRETODOS
de gran calidad, esmalte de puro lana, fantasías y tallas de alto nivel. Este y otros modelos. LIQUIDAMOS a \$ 160.-

AMBOS
en casimir PURA LANA peinada, novedosas fantasías. Modelos Cruzado y Derecho. Confección de categoría. Tallas 42 al 58. LIQUIDAMOS a \$ 185.-

TEJIDOS
FRANELA GAMUZADA
muy soñada, indicada para ropa interior de señora y bebé, ancho 70 cms. LIQUIDAMOS el metro a \$ 2.95

VERADERO REGALO
Regios Paños PURA LANA, para tapados y sacos sport de gran vestir, colores, lisos y color natural. Ancho 150 y 130 cms. LIQUIDAMOS el m. a \$ 9.80

LANAS PARA VESTIDOS
Surtido completo de colores, incluso azul marino y negro, ancho 90 cms. LIQUIDAMOS el metro al precio de \$ 3.90

89
TAPADOS
ALTA NOVEDAD
TAPADO confeccionado en paño PURA LANA, tipo inglés, lino completo de rayón. Este y otros modelos. LIQUIDAMOS al asombroso precio de \$ 89.-

29
BATON PIRINEO
lana 55 %, algodón 44 %, color tinte en su confección y de gran brillo. Variedad de colores, incluso negro. Tallas 44/54. LIQUIDAMOS a \$ 29.80

21
FRAZADAS
de lana mezcla, muy abrigadas, amplias y de excepcional resultado. 2 plazas a \$ 28.50 y de 1 plaza LIQUIDAMOS a \$ 21.90

EL CENTRO COMODO DE SUS COMPRAS
Grandes Tiendas
IRIARTE & CIA
Avesdas ENTRE RIOS y BELGRANO - Bs Aires

La "Marcha Sobre Bruselas" Prepara Para el Mar y el Socialismo Belga

De Fregua en la Lucha Contra el Rey Fué la Jornada de Hoy

BRUSELAS, 30 (UP). — Bélgica pasó un domingo inquieto pero relativamente tranquilo al no haberse producido ni la más mínima perturbación en el país durante la semana que acaba de transcurrir, en la que los socialistas demostraron su decisión de llegar a cualquier extremo para lograr el alejamiento del rey Leopoldo III.

El martes será el día decisivo

Dirigentes socialistas declararon que el martes "será el día decisivo en la lucha de los trabajadores contra el monarca. La consigna impartida en el día de hoy a los antileopoldistas fue de "descansar" a fin de conservar todas las energías para el martes será necesario tener todo hombre disponible."

"Marcha sobre Bruselas"

Se sabe que mañana miles de trabajadores marcharán a Bruselas y a esta capital para realizar el martes la "marcha sobre Bruselas". Los camiones de Bruselas antileopoldistas han alquilado casi todos los coches de transporte para trasladar a los huelguistas a la capital.

Terror de guerra civil

Se ignora la actitud que asumirá el gobierno ante tal movimiento de la Confederación General del Trabajo, pero se teme que en caso de una reacción violenta se podrían ocasionar sucesos sangrientos e incluso una guerra civil.

Llamados a los huelguistas

La "Radio Verdad", emisora clandestina de los huelguistas, ha estado haciendo llamados a los huelguistas valientes para recordarle que "no dejen de cumplir con su deber". Con frecuencia la estación transmite instrucciones en código secreto para los líderes huelguistas.

Medio millón de trabajadores están inmovilizados y se espera que todos los comercios se vean obligados a cerrar mañana. El comercio del turismo se ha visto seriamente perjudicado por las huelgas, pues tomar trenes en cualquier dirección constituye una verdadera aventura.

Unidades blindadas

En Lieja han comenzado a circular hoy por la mañana tropas blindadas que fueron llamadas de Alemania, donde estaban prestadas, para combatir a los belgas. Otras unidades atraviesan el país acorralando a los belgas en los puntos vitales.

Estalló una bomba

Frente al Palacio de Justicia estalló hoy por la mañana una bomba, que destruyó la puerta principal, pero no causó víctimas.

En pie de guerra

Todas las fuerzas armadas y otros cuerpos de policía han sido convocados a fin de que un número no reducido de unidades queden listas en pie de guerra.

Heridos y detenidos

El número total de heridos en el país en la semana última fue de 50. Los arrestos ascienden a 100. Entre los heridos figura el guerrillero belga del F. P. primer ministro Paul-Henri Spaak, Lucien Raoult.

Aseanamientos mutuos

El periódico marxista "Libre Belgique", acusa en su edición de hoy a los socialistas y a los comunistas de conspirar para llevar a cabo un golpe de estado. Por su parte, "Le Peuple", órgano del partido socialista, acusa al gobierno belga de querer establecer una dictadura derechista.

Más ataques a trenes

El subterfugio del interior anunció que en la noche de ayer los saboteadores en Francia hicieron de las revueltas y las huelgas de Bélgica.

Sin tréguas a Francia

LIA, 30 (UP). — Los turistas se vuelven en Francia buscando de las revueltas y las huelgas de Bélgica.

Problemas en EE. UU.

WASHINGTON, 30 (UP). — El presidente Truman se preocupa por la situación de Bélgica. Un funcionario del departamento de Estado expresó que "las noticias que se reciben son malas y hasta ahora, no hay indicios de que la situación mejore". Agregó que esa situación de cosas aumenta la gravedad de la situación internacional.

Está Formándose una Europa Comunista de los Urales al Atlántico, Manifestó Togliatti

ROMA, 30 (UP). — Palmiro Togliatti, el jefe comunista de Italia, declaró que se está formando una nueva Europa comunista, que se extiende desde los montes Urales hasta el océano Atlántico.

Añadió que los norteamericanos en Corea "están aprendiendo la lección que se merecen".

Había sido ante los comunistas reunidos en Moscú, durante una hora y quince minutos, para atacar la intervención norteamericana en Corea y el apoyo que presta el gobierno a la acción que respaldan las Naciones Unidas.

Al gobierno italiano por su apoyo a la operación militar en Corea, Togliatti manifestó: "Yo quiero saber si el gobierno italiano ha sido coherente en su compromiso con los EE. UU. para el uso del territorio italiano como base para acciones criminales de guerra. Si el gobierno se presta a semejante, facilitará el camino al avance de la situación en el país, pero hasta entonces tenemos derecho de permanecer vigilantes."

Rusia e Italia

Desmintió que Rusia esté amenazando a Italia, y afirmó en cambio, el gobierno de alianza por el orden del imperialismo para atacar a los países socialistas.

Señaló que el P. Comunista no puede ser llamado "cuarta columna" porque "dijo" "junto con los comunistas, tenemos una tercera parte de las diputadas de la Cámara y la mitad del Senado. Es imposible decir que no somos parte de la economía nacional."

Tormenta en el Piamonte

TURIN, 30 (UP). — Una poderosa tormenta de lluvia y viento asoló ayer la zona noreste del Piamonte, causando grandes daños a las viviendas y a las comunicaciones. También resultaron muertos 3 millos al caer sobre ellos un enorme árbol derribado por los fuertes vientos.

Vineños y ganados

Se considera como perdida a causa del temporal la cosecha de uva en numerosas poblaciones de la zona. En Verceil 49 ovejitas murieron cuando un rayo cayó sobre una manada de 200.

MEXICO

ASUNTOS DE FAMILIA

Dr. E. Carranza

Suc. de G. GUILBAUD

570 - ESMERALDA - 582

P. E. 35-1957. Inform. GRATIS

Hospital de Sangre.

Médicos norteamericanos operan a un soldado yanqui gravemente herido en un hospital próximo a la línea de fuego. Entre otros se ha registrado continuamente durante las encarnadas batallas sostenidas durante el presente mes en la península coreana.

De Gaulle Exige Información Sobre la Defensa de Francia

PARIS, 30 (UP). — El general Pierre Billotte, veterano militar del partido Unión del Pueblo Francés, del general de Gaulle, exigió hoy que se le diera la mayor información sobre la política de defensa.

Advertió De Gaulle

Hablando en el curso de un mitin Billotte dijo que el pueblo francés había sido advertido en su unión por las declaraciones hechas recientemente por el general Charles de Gaulle, al vicepresidente de la Unión Pres en Europa, L. Bradford Ladd, que De Gaulle había advertido también entonces que Europa debía prepararse para afrontar la agresión soviética.

El Elia o el Rin

"El pueblo francés ha sufrido en el pasado —dijo el general Billotte—, donde estaba su primera línea de defensa en el Rin y en la guerra. Por que no ocurre la misma ahora? Estará en el Elia o en el Rin? Y que se hace por la línea más al este posible?"

Ladd Billotte acusó al gobierno de estar desatendiendo el espíritu de la defensa militar, a fin de poder mantener equilibrado el presupuesto.

Hallan Restos de una Ciudad Sumergida y Buscan los de la "Ciudad del Diabolo"

MOSCÚ, 30 (AFP). — Fueron descubiertos vestigios de una antigua civilización, que data aproximadamente de mil años antes de la era cristiana, en el fondo del mar Caspio, cerca de Darbani, en la zona de Azerbaiján.

Arqueólogos rusos

La revelación ha sido hecha por los sabios y arqueólogos miembros de la expedición enviada a Darbani por el Instituto Oceanográfico de la URSS.

Conservada en el agua

Según revela el diario "Vokrug", es el resultado de las investigaciones científicas, la expedición encontró restos de pueblos y hasta edificios muy bien conservados, aunque en su totalidad.

Curia del ESTOMAGO CAIDO

(Método físico) por Kin Beletti - Envío \$ 5

Librería PURINZON

JUNIN 915, Capital

CREDITOS A PRECIOS DE FABRICA

EXTRAORDINARIO Y PRECISO POR 2 MESES REGALAMOS 1.980 TERMINADO

EN 10-15 Y 20 MESES

DORMITORIO ESTILO "GRAN FRANCES" DE HERMOSA PRESENTACION \$ 2.250

Gran Fabrica Florida Muebles

1977 BELGRANO 1977

1

El Ciclista Antonio Giménez se Impuso Hoy en el Trofeo Fermín A. Blanco

Una Intensa Lucha Libreó Fangio en Ginebra con Ascari, Farina y Villorosi

La Máquina no le Respondió a González Quien Debíó Abandonar en la Sexta Vuelta

(GINEBRA, 30 (AFP).—Con la participación de los ya renombrados volantes del automovilismo mundial, se disputó esta tarde el Gran Premio de las Naciones. Primeramente se corrió en la categoría de prueba preliminar, se corrió el no menos importante Premio de Ginebra, del que tomaron parte calificados automovilistas que han intervenido en el calendario mundial de 1950. A poco de disputarse la prueba preliminar se corrió el Gran Prix des Nations, al que dio lugar la calidad de los volantes que en él tomaron parte, continuando entre ellos Fangio y Farina que, como siempre, han sabido dar emoción en el duelo de hombres y máquinas. Esta prueba se corrió sobre 68 vueltas al circuito, lo que hizo el total de 272 kilómetros.

Intervinieron en equipos Los equipos estuvieron integrados de la siguiente forma: Fangio, Farina, Ascari, Villorosi, Simonin, con Ferrari; Pirelli, González, Chiron, Brivio, y Roll, con Maserati; Neri, Schell, Bonetto, y Comotti, con Maserati; y Roll, con Ferrari.

Largaron a las 11 GINEBRA, 30 (AFP). — A las 11 hora de Ginebra, se inició el Gran Prix des Nations para coches de fórmula número uno, con la participación de los mejores volantes del mundo.

El argentino Fangio salió inmediatamente en la pista, seguido por el italiano Ascari. En tercer lugar se colocó otro integrante del equipo Alfetta, el italiano Farina.

Abandonó González Por su parte el argentino José P. González, sufrió desde el comienzo serios inconvenientes mecánicos. Al cumplir el sexto círculo, el corredor argentino se vio obligado a detenerse en su box, a causa de una falla en el motor.

Pocos momentos después se anunció que González había abandonado definitivamente.

Las primeras seis vueltas se cumplen sin variación alguna entre los corredores del Gran Prix des Nations.

Fangio, el mejor tiempo El mejor tiempo de la jornada le corresponde, a esta altura de la carrera, al argentino Juan Manuel Fangio, quien cubrió el primer círculo en 1 minuto 28 segundos.

Las diez vueltas Al cumplir las diez primeras vueltas, la clasificación era la siguiente:

1º Juan M. Fangio, en 17' 21" y 21.6, en promedio de 130 kilómetros 766 metros.

2º Ascari, en 17' 28" 31.6.

3º Farina, en 17' 50" 21.6.

4º De Graffenried, en 17' 51" 21.6.

5º Villorosi, en 17' 52" 21.6.

Se produce en estos momentos un nuevo abandono: el monegasco Pierre Felici, que conducía una Maserati, se ve obligado a detenerse definitivamente, por falla seria en el motor de su coche.

Corre solo Continuamente a la actividad en cada competencia en que toman parte los Alfetta, en esta oportunidad Fangio no tiene la oportunidad de realizar un juego de equipo con sus compañeros. Distinguido notablemente de su inmediato perseguidor, el italiano Ascari, el argentino Fangio corre solo en el cuarto puesto.

Abandonó Villorosi A las 15 vueltas, 8 de los 18 corredores habían abandonado la prueba: Roger Loyer, francés; Georges Abadenti, indonesio; Henry Schell, de Estados Unidos; Alexander Orley, francés; Paul Glauert, suizo; y Almeri, francés.

Mieres quedó a una vuelta detrás de Villorosi en la sexta, pero siguió conservando el quinto lugar.

En la sexta 28 Villorosi sacó otra vuelta de ventaja al argentino, pero después el coche del italiano se detuvo frente al palco principal, por rotura de un eje de las ruedas posteriores, debiendo abandonar.

Ganó Trintignant GINEBRA, 30 (Unión).— Después del abandono de Villorosi, Trintignant tomó la punta y la mantuvo hasta el final de la carrera, desplazándose al triunfo. Mieres en un final energético, se colocó en el cuarto puesto. La clasificación fue la siguiente:

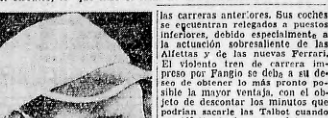
1º MAURICE TRINTIGNANT, francés, con Simca, en 1 hora, 20 minutos, 18" 310, promedio 120.623 km. por hora.

2º ANDRÉ SIMONS, con Simca en 1 hora, 20 minutos, 48" 810.

3º DORISIO SERRAFINI, con Ferrari, en 1 hora, 30 minutos, 7" 710.

4º ROBERTO MIERES, con Ferrari, en 1 hora, 31 minutos, 11" 710.

5º ANTON CANOVICA, con Simca. A continuación se disputaron los repulcheros, en los cuales se impusieron: Ferrarini, Mili, D'Alcorno, Zelanqui y Leveroni.



las carreras anteriores. Sus coches se equinaban rodeados a puestos inferiores, debido especialmente a la actuación sobresaliente de las Alfetta y de los nuevos Ferrari. El volante tren de carrera impuesto por Fangio se debió a su deseo de obtener lo más pronto posible la mayor ventaja, con el objeto de descontar los minutos que podrían sacarle los Talbot cuando Alfetta tuviera que detenerse para reabastecerse, operación que las máquinas francesas no tienen necesidad de hacer.

Sigue Fangio en punta Los 20 vueltas fueron recorridas por Fangio en 35 minutos 23 segundos, a un promedio de 130.623 kilómetros, seguido por Ascari, en 37' 21.6, Farina, en 37' 51.6, De Graffenried, en 37' 51.6, y Villorosi, en 38' 10.

Se habían detenido, por desperfectos, Roll, Comotti, Bonetto y Pirelli, que sufrió quemadura al destapar el radiador de su coche.

Carga nada Fangio Luego de cerrar el trigésimo círculo en 35 minutos 23 segundos, a un promedio de 130.623 kilómetros, Fangio se detuvo a cargar nafta. Ascari estaba a 53 segundos del primero; Farina, a 1 minuto 18 segundos; De Graffenried, a 1 minuto 23 segundos; y Villorosi, a una vuelta de Fangio.

Las 40 vueltas Al llegar a las 40 vueltas, Fangio había registrado el tiempo de 1 hora 14 minutos 38 segundos; Ascari, en 1 hora 15' 31.6; Farina, en 1 hora 16' 31.6; De Graffenried, en 1 hora 16' 31.6; y Villorosi, a una vuelta.

Los corredores franceses que pilotaban una Talbot no pueden hoy registrar las pocas realizadas en la prueba completa, cuando se llevan corridos 21 círculos.

Trintignant Ganó la Carrera Preliminar: Mieres Fué 4o. GINEBRA, 30 (UP).—Una entusiasta muchedumbre ha calculado en 40,000 personas presenciaron hoy la disputa del Gran Premio de Ginebra, carrera preliminar del Premio de las Naciones.

Con tiempo tibio y desmenuado, los veinte coches tomaron posiciones de largada frente a la sede europea de las Naciones Unidas, con los motores rugiendo y en medio de nubes de humo de gasolina.

Villorosi en punta Villorosi se colocó a la cabeza cuando comenzó la carrera, a las 11 horas locales. En la primera vuelta la seguíó Antonio Branca, suizo, con Simca Gordini, y después Trintignant, con Ferrari.

Italiano en 7º lugar, a 35 metros de distancia. En la segunda vuelta Villorosi conservó la ventaja y se adelantó al segundo puesto al italiano Branca, quien se adelantó a Villorosi.

En la tercera vuelta Mieres avanzó hasta el quinto lugar.

En la cuarta vuelta Henry Schell, con Cooper, tuvo un accidente frente a la línea del río Leveillé. "Le Requin" resultó ileso, pero tuvo que retirarse de la carrera.

Abandonó Villorosi A las 15 vueltas, 8 de los 18 corredores habían abandonado la prueba: Roger Loyer, francés; Georges Abadenti, indonesio; Henry Schell, de Estados Unidos; Alexander Orley, francés; Paul Glauert, suizo; y Almeri, francés.

Mieres quedó a una vuelta detrás de Villorosi en la sexta, pero siguió conservando el quinto lugar.

En la sexta 28 Villorosi sacó otra vuelta de ventaja al argentino, pero después el coche del italiano se detuvo frente al palco principal, por rotura de un eje de las ruedas posteriores, debiendo abandonar.

Ganó Trintignant GINEBRA, 30 (Unión).— Después del abandono de Villorosi, Trintignant tomó la punta y la mantuvo hasta el final de la carrera, desplazándose al triunfo. Mieres en un final energético, se colocó en el cuarto puesto. La clasificación fue la siguiente:

1º MAURICE TRINTIGNANT, francés, con Simca, en 1 hora, 20 minutos, 18" 310, promedio 120.623 km. por hora.

2º ANDRÉ SIMONS, con Simca en 1 hora, 20 minutos, 48" 810.

3º DORISIO SERRAFINI, con Ferrari, en 1 hora, 30 minutos, 7" 710.

4º ROBERTO MIERES, con Ferrari, en 1 hora, 31 minutos, 11" 710.

5º ANTON CANOVICA, con Simca. A continuación se disputaron los repulcheros, en los cuales se impusieron: Ferrarini, Mili, D'Alcorno, Zelanqui y Leveroni.

Trintignant Ganó la Carrera Preliminar: Mieres Fué 4o. GINEBRA, 30 (UP).—Una entusiasta muchedumbre ha calculado en 40,000 personas presenciaron hoy la disputa del Gran Premio de Ginebra, carrera preliminar del Premio de las Naciones.

Con tiempo tibio y desmenuado, los veinte coches tomaron posiciones de largada frente a la sede europea de las Naciones Unidas, con los motores rugiendo y en medio de nubes de humo de gasolina.

Villorosi en punta Villorosi se colocó a la cabeza cuando comenzó la carrera, a las 11 horas locales. En la primera vuelta la seguíó Antonio Branca, suizo, con Simca Gordini, y después Trintignant, con Ferrari.

Italiano en 7º lugar, a 35 metros de distancia. En la segunda vuelta Villorosi conservó la ventaja y se adelantó al segundo puesto al italiano Branca, quien se adelantó a Villorosi.

En la tercera vuelta Mieres avanzó hasta el quinto lugar.

En la cuarta vuelta Henry Schell, con Cooper, tuvo un accidente frente a la línea del río Leveillé. "Le Requin" resultó ileso, pero tuvo que retirarse de la carrera.

Abandonó Villorosi A las 15 vueltas, 8 de los 18 corredores habían abandonado la prueba: Roger Loyer, francés; Georges Abadenti, indonesio; Henry Schell, de Estados Unidos; Alexander Orley, francés; Paul Glauert, suizo; y Almeri, francés.

Mieres quedó a una vuelta detrás de Villorosi en la sexta, pero siguió conservando el quinto lugar.



GANADOR. — El corredor ciclista de San Juan, Antonio Giménez, se impuso esta mañana en el Gran Premio "Familia H. Blanco" que se realizó en la pista principal de la avenida Costarrera, bajo los auspicios del Club Deportivo América. Fotos: Alfaro y Lugo.



de la avenida Costarrera, bajo los auspicios del Club Deportivo América. Fotos: Alfaro y Lugo.

Australia Ganó la Final de la Zona Americana

MEXICO, 30 (A.F.P.). — Australia ganó la final de la zona americana por la Copa Davis de tenis, derrotando en dobles a México, en el curso de un encuentro mucho más animado que los simples disputados la víspera.

Los australianos, Segman-Brown, derrotaron a los mexicanos Armando Vega-Gustavo Palacios por 6-4, 6-5 y 6-2. Si bien las predicciones pronosticaban victorias para los mexicanos, se demostró que no pudieron superar la regularidad, precisión y velocidad del juego rival.

Esta es la frase

Nena de júbilo a todo Buenos Aires, pues lleva a los hogares, la seguridad promisoría de aprovechar miles de oportunidades a precios

Increiblemente Bajos!

Mañana Lunes procure ser de los primeros.

SOMBREROS DE FILTRO De muy buena calidad, en variedad de colores y muy modernos de moda. Llévalos a \$ 28.50

CAMISAS O CALZONCILLOS Tejido "linterol" de algodón, muy grueso y muy suave, color crudo. -CADA PREnda, a \$ 13.50

EXCELENTE Y VARIADO SURTIDO De corbatas de rayas y mezcla de algodón y lana, en dibujos rayados y motivos pequeños, a elegir a \$ 3.75

MAGNIFICA CAMISA Con cuello fijo, de impecable corte y de excelente confección, toda sobrecada, de botones de algodón importados. Colores: lavanda, azul, gris o naranja. Números 28 a 36. -CADA PREnda, a \$ 22.50

SORRETOYOS DE PURA LANA Presentamos un surtido de finas calidades, lanas tablas en la espalda. Colores de actualidad. Para 12 a 16 a \$ 12.00; 16 a 18 a \$ 12.50; 18 a 20 a \$ 13.00; 20 a 22 a \$ 13.50; 22 a 24 a \$ 14.00; 24 a 26 a \$ 14.50; 26 a 28 a \$ 15.00; 28 a 30 a \$ 15.50; 30 a 32 a \$ 16.00; 32 a 34 a \$ 16.50; 34 a 36 a \$ 17.00; 36 a 38 a \$ 17.50; 38 a 40 a \$ 18.00; 40 a 42 a \$ 18.50; 42 a 44 a \$ 19.00; 44 a 46 a \$ 19.50; 46 a 48 a \$ 20.00; 48 a 50 a \$ 20.50; 50 a 52 a \$ 21.00; 52 a 54 a \$ 21.50; 54 a 56 a \$ 22.00; 56 a 58 a \$ 22.50; 58 a 60 a \$ 23.00; 60 a 62 a \$ 23.50; 62 a 64 a \$ 24.00; 64 a 66 a \$ 24.50; 66 a 68 a \$ 25.00; 68 a 70 a \$ 25.50; 70 a 72 a \$ 26.00; 72 a 74 a \$ 26.50; 74 a 76 a \$ 27.00; 76 a 78 a \$ 27.50; 78 a 80 a \$ 28.00; 80 a 82 a \$ 28.50; 82 a 84 a \$ 29.00; 84 a 86 a \$ 29.50; 86 a 88 a \$ 30.00; 88 a 90 a \$ 30.50; 90 a 92 a \$ 31.00; 92 a 94 a \$ 31.50; 94 a 96 a \$ 32.00; 96 a 98 a \$ 32.50; 98 a 100 a \$ 33.00; 100 a 102 a \$ 33.50; 102 a 104 a \$ 34.00; 104 a 106 a \$ 34.50; 106 a 108 a \$ 35.00; 108 a 110 a \$ 35.50; 110 a 112 a \$ 36.00; 112 a 114 a \$ 36.50; 114 a 116 a \$ 37.00; 116 a 118 a \$ 37.50; 118 a 120 a \$ 38.00; 120 a 122 a \$ 38.50; 122 a 124 a \$ 39.00; 124 a 126 a \$ 39.50; 126 a 128 a \$ 40.00; 128 a 130 a \$ 40.50; 130 a 132 a \$ 41.00; 132 a 134 a \$ 41.50; 134 a 136 a \$ 42.00; 136 a 138 a \$ 42.50; 138 a 140 a \$ 43.00; 140 a 142 a \$ 43.50; 142 a 144 a \$ 44.00; 144 a 146 a \$ 44.50; 146 a 148 a \$ 45.00; 148 a 150 a \$ 45.50; 150 a 152 a \$ 46.00; 152 a 154 a \$ 46.50; 154 a 156 a \$ 47.00; 156 a 158 a \$ 47.50; 158 a 160 a \$ 48.00; 160 a 162 a \$ 48.50; 162 a 164 a \$ 49.00; 164 a 166 a \$ 49.50; 166 a 168 a \$ 50.00; 168 a 170 a \$ 50.50; 170 a 172 a \$ 51.00; 172 a 174 a \$ 51.50; 174 a 176 a \$ 52.00; 176 a 178 a \$ 52.50; 178 a 180 a \$ 53.00; 180 a 182 a \$ 53.50; 182 a 184 a \$ 54.00; 184 a 186 a \$ 54.50; 186 a 188 a \$ 55.00; 188 a 190 a \$ 55.50; 190 a 192 a \$ 56.00; 192 a 194 a \$ 56.50; 194 a 196 a \$ 57.00; 196 a 198 a \$ 57.50; 198 a 200 a \$ 58.00; 200 a 202 a \$ 58.50; 202 a 204 a \$ 59.00; 204 a 206 a \$ 59.50; 206 a 208 a \$ 60.00; 208 a 210 a \$ 60.50; 210 a 212 a \$ 61.00; 212 a 214 a \$ 61.50; 214 a 216 a \$ 62.00; 216 a 218 a \$ 62.50; 218 a 220 a \$ 63.00; 220 a 222 a \$ 63.50; 222 a 224 a \$ 64.00; 224 a 226 a \$ 64.50; 226 a 228 a \$ 65.00; 228 a 230 a \$ 65.50; 230 a 232 a \$ 66.00; 232 a 234 a \$ 66.50; 234 a 236 a \$ 67.00; 236 a 238 a \$ 67.50; 238 a 240 a \$ 68.00; 240 a 242 a \$ 68.50; 242 a 244 a \$ 69.00; 244 a 246 a \$ 69.50; 246 a 248 a \$ 70.00; 248 a 250 a \$ 70.50; 250 a 252 a \$ 71.00; 252 a 254 a \$ 71.50; 254 a 256 a \$ 72.00; 256 a 258 a \$ 72.50; 258 a 260 a \$ 73.00; 260 a 262 a \$ 73.50; 262 a 264 a \$ 74.00; 264 a 266 a \$ 74.50; 266 a 268 a \$ 75.00; 268 a 270 a \$ 75.50; 270 a 272 a \$ 76.00; 272 a 274 a \$ 76.50; 274 a 276 a \$ 77.00; 276 a 278 a \$ 77.50; 278 a 280 a \$ 78.00; 280 a 282 a \$ 78.50; 282 a 284 a \$ 79.00; 284 a 286 a \$ 79.50; 286 a 288 a \$ 80.00; 288 a 290 a \$ 80.50; 290 a 292 a \$ 81.00; 292 a 294 a \$ 81.50; 294 a 296 a \$ 82.00; 296 a 298 a \$ 82.50; 298 a 300 a \$ 83.00; 300 a 302 a \$ 83.50; 302 a 304 a \$ 84.00; 304 a 306 a \$ 84.50; 306 a 308 a \$ 85.00; 308 a 310 a \$ 85.50; 310 a 312 a \$ 86.00; 312 a 314 a \$ 86.50; 314 a 316 a \$ 87.00; 316 a 318 a \$ 87.50; 318 a 320 a \$ 88.00; 320 a 322 a \$ 88.50; 322 a 324 a \$ 89.00; 324 a 326 a \$ 89.50; 326 a 328 a \$ 90.00; 328 a 330 a \$ 90.50; 330 a 332 a \$ 91.00; 332 a 334 a \$ 91.50; 334 a 336 a \$ 92.00; 336 a 338 a \$ 92.50; 338 a 340 a \$ 93.00; 340 a 342 a \$ 93.50; 342 a 344 a \$ 94.00; 344 a 346 a \$ 94.50; 346 a 348 a \$ 95.00; 348 a 350 a \$ 95.50; 350 a 352 a \$ 96.00; 352 a 354 a \$ 96.50; 354 a 356 a \$ 97.00; 356 a 358 a \$ 97.50; 358 a 360 a \$ 98.00; 360 a 362 a \$ 98.50; 362 a 364 a \$ 99.00; 364 a 366 a \$ 99.50; 366 a 368 a \$ 100.00; 368 a 370 a \$ 100.50; 370 a 372 a \$ 101.00; 372 a 374 a \$ 101.50; 374 a 376 a \$ 102.00; 376 a 378 a \$ 102.50; 378 a 380 a \$ 103.00; 380 a 382 a \$ 103.50; 382 a 384 a \$ 104.00; 384 a 386 a \$ 104.50; 386 a 388 a \$ 105.00; 388 a 390 a \$ 105.50; 390 a 392 a \$ 106.00; 392 a 394 a \$ 106.50; 394 a 396 a \$ 107.00; 396 a 398 a \$ 107.50; 398 a 400 a \$ 108.00; 400 a 402 a \$ 108.50; 402 a 404 a \$ 109.00; 404 a 406 a \$ 109.50; 406 a 408 a \$ 110.00; 408 a 410 a \$ 110.50; 410 a 412 a \$ 111.00; 412 a 414 a \$ 111.50; 414 a 416 a \$ 112.00; 416 a 418 a \$ 112.50; 418 a 420 a \$ 113.00; 420 a 422 a \$ 113.50; 422 a 424 a \$ 114.00; 424 a 426 a \$ 114.50; 426 a 428 a \$ 115.00; 428 a 430 a \$ 115.50; 430 a 432 a \$ 116.00; 432 a 434 a \$ 116.50; 434 a 436 a \$ 117.00; 436 a 438 a \$ 117.50; 438 a 440 a \$ 118.00; 440 a 442 a \$ 118.50; 442 a 444 a \$ 119.00; 444 a 446 a \$ 119.50; 446 a 448 a \$ 120.00; 448 a 450 a \$ 120.50; 450 a 452 a \$ 121.00; 452 a 454 a \$ 121.50; 454 a 456 a \$ 122.00; 456 a 458 a \$ 122.50; 458 a 460 a \$ 123.00; 460 a 462 a \$ 123.50; 462 a 464 a \$ 124.00; 464 a 466 a \$ 124.50; 466 a 468 a \$ 125.00; 468 a 470 a \$ 125.50; 470 a 472 a \$ 126.00; 472 a 474 a \$ 126.50; 474 a 476 a \$ 127.00; 476 a 478 a \$ 127.50; 478 a 480 a \$ 128.00; 480 a 482 a \$ 128.50; 482 a 484 a \$ 129.00; 484 a 486 a \$ 129.50; 486 a 488 a \$ 130.00; 488 a 490 a \$ 130.50; 490 a 492 a \$ 131.00; 492 a 494 a \$ 131.50; 494 a 496 a \$ 132.00; 496 a 498 a \$ 132.50; 498 a 500 a \$ 133.00; 500 a 502 a \$ 133.50; 502 a 504 a \$ 134.00; 504 a 506 a \$ 134.50; 506 a 508 a \$ 135.00; 508 a 510 a \$ 135.50; 510 a 512 a \$ 136.00; 512 a 514 a \$ 136.50; 514 a 516 a \$ 137.00; 516 a 518 a \$ 137.50; 518 a 520 a \$ 138.00; 520 a 522 a \$ 138.50; 522 a 524 a \$ 139.00; 524 a 526 a \$ 139.50; 526 a 528 a \$ 140.00; 528 a 530 a \$ 140.50; 530 a 532 a \$ 141.00; 532 a 534 a \$ 141.50; 534 a 536 a \$ 142.00; 536 a 538 a \$ 142.50; 538 a 540 a \$ 143.00; 540 a 542 a \$ 143.50; 542 a 544 a \$ 144.00; 544 a 546 a \$ 144.50; 546 a 548 a \$ 145.00; 548 a 550 a \$ 145.50; 550 a 552 a \$ 146.00; 552 a 554 a \$ 146.50; 554 a 556 a \$ 147.00; 556 a 558 a \$ 147.50; 558 a 560 a \$ 148.00; 560 a 562 a \$ 148.50; 562 a 564 a \$ 149.00; 564 a 566 a \$ 149.50; 566 a 568 a \$ 150.00; 568 a 570 a \$ 150.50; 570 a 572 a \$ 151.00; 572 a 574 a \$ 151.50; 574 a 576 a \$ 152.00; 576 a 578 a \$ 152.50; 578 a 580 a \$ 153.00; 580 a 582 a \$ 153.50; 582 a 584 a \$ 154.00; 584 a 586 a \$ 154.50; 586 a 588 a \$ 155.00; 588 a 590 a \$ 155.50; 590 a 592 a \$ 156.00; 592 a 594 a \$ 156.50; 594 a 596 a \$ 157.00; 596 a 598 a \$ 157.50; 598 a 600 a \$ 158.00; 600 a 602 a \$ 158.50; 602 a 604 a \$ 159.00; 604 a 606 a \$ 159.50; 606 a 608 a \$ 160.00; 608 a 610 a \$ 160.50; 610 a 612 a \$ 161.00; 612 a 614 a \$ 161.50; 614 a 616 a \$ 162.00; 616 a 618 a \$ 162.50; 618 a 620 a \$ 163.00; 620 a 622 a \$ 163.50; 622 a 624 a \$ 164.00; 624 a 626 a \$ 164.50; 626 a 628 a \$ 165.00; 628 a 630 a \$ 165.50; 630 a 632 a \$ 166.00; 632 a 634 a \$ 166.50; 634 a 636 a \$ 167.00; 636 a 638 a \$ 167.50; 638 a 640 a \$ 168.00; 640 a 642 a \$ 168.50; 642 a 644 a \$ 169.00; 644 a 646 a \$ 169.50; 646 a 648 a \$ 170.00; 648 a 650 a \$ 170.50; 650 a 652 a \$ 171.00; 652 a 654 a \$ 171.50; 654 a 656 a \$ 172.00; 656 a 658 a \$ 172.50; 658 a 660 a \$ 173.00; 660 a 662 a \$ 173.50; 662 a 664 a \$ 174.00; 664 a 666 a \$ 174.50; 666 a 668 a \$ 175.00; 668 a 670 a \$ 175.50; 670 a 672 a \$ 176.00; 672 a 674 a \$ 176.50; 674 a 676 a \$ 177.00; 676 a 678 a \$ 177.50; 678 a 680 a \$ 178.00; 680 a 682 a \$ 178.50; 682 a 684 a \$ 179.00; 684 a 686 a \$ 179.50; 686 a 688 a \$ 180.00; 688 a 690 a \$ 180.50; 690 a 692 a \$ 181.00; 692 a 694 a \$ 181.50; 694 a 696 a \$ 182.00; 696 a 698 a \$ 182.50; 698 a 700 a \$ 183.00; 700 a 702 a \$ 183.50; 702 a 704 a \$ 184.00; 704 a 706 a \$ 184.50; 706 a 708 a \$ 185.00; 708 a 710 a \$ 185.50; 710 a 712 a \$ 186.00; 712 a 714 a \$ 186.50; 714 a 716 a \$ 187.00; 716 a 718 a \$ 187.50; 718 a 720 a \$ 188.00; 720 a 722 a \$ 188.50; 722 a 724 a \$ 189.00; 724 a 726 a \$ 189.50; 726 a 728 a \$ 190.00; 728 a 730 a \$ 190.50; 730 a 732 a \$ 191.00; 732 a 734 a \$ 191.50; 734 a 736 a \$ 192.

Sartenazos en Palermo y La Plata: Terzica \$ 127,10 y Sigfredo \$ 187,40

Melody Dió una Nueva Prueba de su Calidad Imponiéndose en la Palla

Kenny, Fija del Día de CRITICA. Ganó la Segunda Carrera en Forma muy Holgada

RESULTADOS GENERALES DE HOY EN PALERMO

PISTA NORMAL

1. CAR. P. CARRERA - P. PASO DE OLIVAR - 1400 Mts.

1. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
2. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
3. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
4. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
5. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
6. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
7. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
8. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
9. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
10. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61

2. CAR. P. CARRERA - P. PASO DE OLIVAR - 1400 Mts.

1. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
2. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
3. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
4. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
5. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
6. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
7. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
8. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
9. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
10. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61

Silver Sea llegó a Cuerpo Medio de la Victoria

RESULTADOS GENERALES DE HOY EN LA PLATA

PISTA GRANDE NORMAL

1. CAR. P. CARRERA - P. PASO DE OLIVAR - 1400 Mts.

1. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
2. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
3. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
4. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
5. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
6. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
7. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
8. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
9. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
10. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61

2. CAR. P. CARRERA - P. PASO DE OLIVAR - 1400 Mts.

1. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
2. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
3. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
4. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
5. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
6. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
7. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
8. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
9. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
10. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61

Albortito y Zarif, los Dos Número Uno de las Primeras del Bosque Ganaron Fácil

RESULTADOS GENERALES DE HOY EN LA PLATA

PISTA GRANDE NORMAL

1. CAR. P. CARRERA - P. PASO DE OLIVAR - 1400 Mts.

1. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
2. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
3. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
4. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
5. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
6. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
7. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
8. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
9. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
10. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61

2. CAR. P. CARRERA - P. PASO DE OLIVAR - 1400 Mts.

1. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
2. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
3. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
4. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
5. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
6. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
7. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
8. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
9. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
10. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61

SEPTIMA CARRERA

1. CAR. P. CARRERA - P. PASO DE OLIVAR - 1400 Mts.

1. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
2. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
3. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
4. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
5. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
6. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
7. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
8. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
9. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
10. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61

SEPTIMA CARRERA

1. CAR. P. CARRERA - P. PASO DE OLIVAR - 1400 Mts.

1. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
2. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
3. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
4. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
5. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
6. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
7. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
8. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
9. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
10. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61

SEPTIMA CARRERA

1. CAR. P. CARRERA - P. PASO DE OLIVAR - 1400 Mts.

1. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
2. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
3. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
4. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
5. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
6. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
7. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
8. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
9. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61
10. CAR. P. Carrera (10) 20254 151.61

CASA ALBERTO

La casa que más barato vende

Oferta especial: Colchones, camas, sillas, muebles, etc. a precios de liquidación.

150.-

Camas turcas, flejes y resortes sin oferta reforzada. OFERTA RECLAME. \$ 25

Camas dobles, totalmente en acero inoxidable, con colchón de látex y resorte de acero, flejes y resorte de acero, etc. \$ 290.-

Colchones de PURA LANA

LANA, 1 PLAZA... \$ 55
LANA, 1 Y 1/2 PLAZA... \$ 80
LANA, 2 PLAZAS... \$ 100

1416 - SARMIENTO 1468

DANCING MAIPU PIGALLI

VOLVIO OTRA VEZ CON GRANDES ORQUESTAS

HOY Y TODAS LAS NOCHES CON LA VOZ DE ORO DEL TANGO

ALBERTO MARCONI

MAIPU 340 (Altos del CASINO)

Moraleja Pasó 1400 en 1'29" 4/5 en el Bosque

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

En 1400 metros Moraleja, el caballo de la casa, pasó la línea de meta en 1'29" 4/5.

GRACIAS, NO BAILE

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.

Gracias, no baile. Este es el lema de la casa.
